



BUILDING FEATURES / CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Valves and solenoid valves series **SVE** and **SVP** are manufactured according to the ISO 5599/1 standards (see here below).

The choice of high quality materials and the technical solution adopted allows to the ISO valves to reach a good performance even in harsh environmental conditions. The spool, made by a light alloy aluminium, nickel treated by Niploy Process (see fig. **A**) to give its surface a smooth finish and a better resistance to aggressive agent. Its particular shape allows high nominal flow rates (see fig. **D**) and the combination with self lubricating lip rubber seals (see fig. **B**) bring to reduced internal friction (see fig. **C**) and provides the valve with a long lasting durable life span.

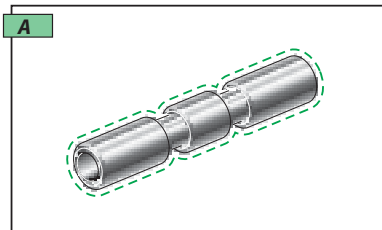
The ISO valves can operate continuously without lubrication (see fig. **E**) and are sealed against working environment.

*Le valvole ed elettrovalvole VESTA serie **SVE** e **SVP** sono prodotte in conformità alle normative ISO 5599/1 (si veda la scheda tecnica a fondo pagina).*

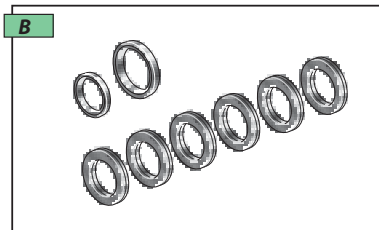
Le soluzioni tecniche adottate ed i materiali impiegati hanno permesso di realizzare un prodotto che presenta elevate prestazioni funzionali anche in condizioni di impiego particolarmente gravose.

*La spola, costruita in lega leggera e progettata per consentire elevate portate nominali (**D**), viene trattata superficialmente al nickel (Niploy Process) (**A**) onde acquisire una durezza maggiore ed una più elevata resistenza agli agenti aggressivi. La combinazione tra la spola e le guarnizioni in elastomero nitrilico con profilo del labbro anti-usura (**B**), permette, accanto ad una riduzione degli attriti, una alta velocità di scambio e cicli di lavoro elevati (**C**), garantendo una maggiore durata della meccanica interna. Tutti i modelli di valvola serie **SVE** e **SVP** possono essere utilizzati anche in assenza di lubrificazione (**E**). L'ermeticità di funzionamento verso l'ambiente di lavoro ne fa inoltre un prodotto adatto all'impiego in settori cosiddetti "difficili" (**F**).*

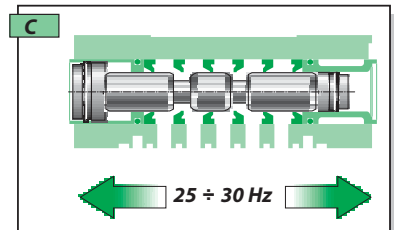
Nelle pagine che seguono tutte le caratteristiche funzionali di ciascuna valvola sono convalidate dal Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Torino.



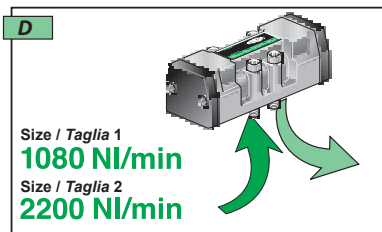
Light alloy spool with Niploy Process treated surface.
Spola in lega leggera con trattamento superficiale Niploy Process.



Self lubricating lip rubber seals.
Guarnizioni in elastomero nitrilico con profilo del labbro antiusura.

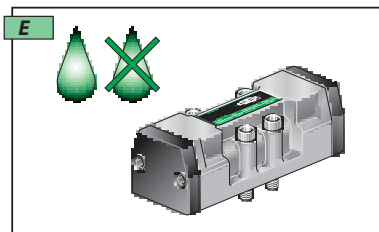


High working frequency.
Alta velocità di scambio per cicli di lavoro elevati.

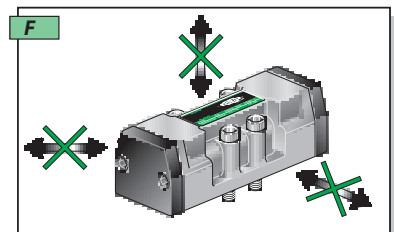


Size / Taglia 1
1080 NI/min
Size / Taglia 2
2200 NI/min

Nominal air flow (1080 and 2200 NI/min 5/2 valves).
Alta portata nominale (1080 e 2200 NI/min per le valvole 5/2).



Possibility of operating continuously without lubrication.
Possibilità di funzionamento continuo privo di lubrificazione.



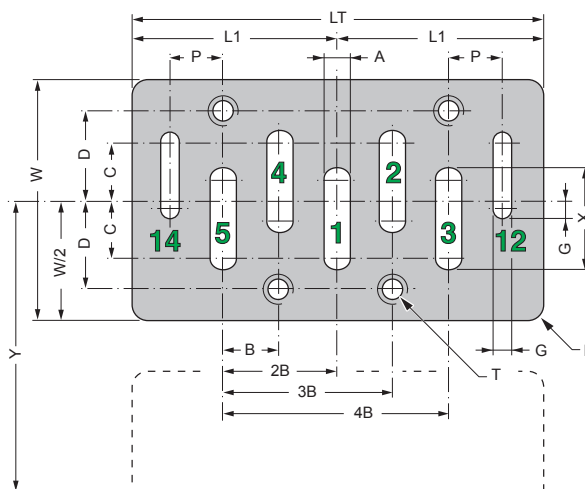
Sealed against working environment.
Ermeticità di funzionamento verso l'ambiente di lavoro.

MOUNTING INTERFACE SURFACE ISO 5599 / 1 / DIMENSIONI DEI PIANI DI POSA ISO 5599 / 1

Standard **ISO 5599/1**, indicates the main dimensions of the mounting interface surface; the minimum distance of each subbase and the port connection numbers as figure shows.

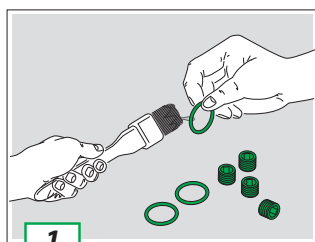
While VESTA subbase design is in compliance with the CEPTOP standards and the solenoid pilot mounting interface surface follows the CNOMO standard.

La norma **ISO 5599/1**, emanata dall'Organismo Internazionale di Standardizzazione e accettata da tutti i grandi utilizzatori, stabilisce le dimensioni del piano di posa del distributore, l'interasse minimo tra due basi affiancate e la numerazione delle connessioni di entrata e di uscita come da schema a fianco riportato. Nella concezione delle basi VESTA, inoltre, si sono seguite le raccomandazioni CETOP che definiscono in maniera più precisa la geometria della base stessa. Il piano di posa dell'elettropilota, infine, è conforme a quanto previsto dalle normative CNOMO.



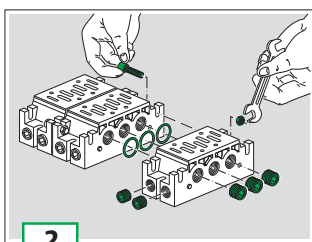
| | A | B | C | D | G | L1 min. | LT min. | P | R max | T | W min. | X | Y min. | |
|--------|-----|----|----|----|---|---------|---------|-----|-------|--------|--------|------|--------|----------|
| SIZE 1 | 4,5 | 9 | 9 | 14 | 3 | 32,5 | 65 | 8,5 | 2,5 | M5x0,8 | 38 | 16,5 | 43 | TAGLIA 1 |
| SIZE 2 | 7 | 12 | 10 | 19 | 3 | 40,5 | 81 | 10 | 3 | M6x1 | 50 | 22 | 56 | TAGLIA 2 |

**HOW TO ASSEMBLE MANIFOLDS AND RELATED ACCESSORIES
CONSIGLI DI MONTAGGIO DELLE BASI MODULARI E RELATIVI ACCESSORI**



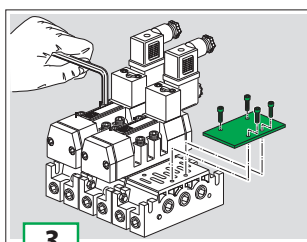
1
Before assembling the single subbases :
- lubricate seals with grease;
- cover all male thread with teflon or glue.

Prima di assemblare tra di loro le basi lubrificare le guarnizioni con apposito grasso, rivestire la parte filettata dei tappi di chiusura delle connessioni inutilizzate nonché dei raccordi di collegamento con collante fermafiletti o teflon, avendo cura che i residui non vengano dispersi nei condotti.



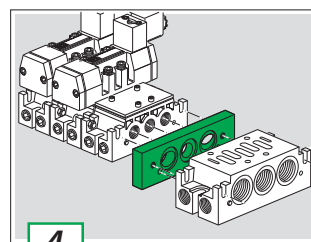
2
Verify the right position of the seals to avoid leakages.
Fix the fixing screws until tight.

E' importante verificare il corretto montaggio delle guarnizioni sulle relative sedi per evitare che durante il serraggio delle basi possano subire schiacciamenti o tagli. Posizionare inoltre i bulloni di fissaggio completamente in fondo alle rispettive asole per garantire la stabilità del fissaggio.



3
Lubricate coupling valve seals.
Close the unused subbase with a flat plate.

Lubrificare la guarnizione di accoppiamento delle valvole e procedere al montaggio delle stesse.
Chiudere le basi eventualmente inutilizzate con l'apposita piastrina di chiusura.



4
It is possible to interface manifold size 1 and 2 with the **INTF 1-2** adapter plate, following the assembly instruction above indicated.

E' possibile interfacciare basi di taglia 1 con basi di taglia 2 per mezzo dell'interfaccia **INTF 1-2**, seguendo le stesse modalità di montaggio delle basi sopra descritte.

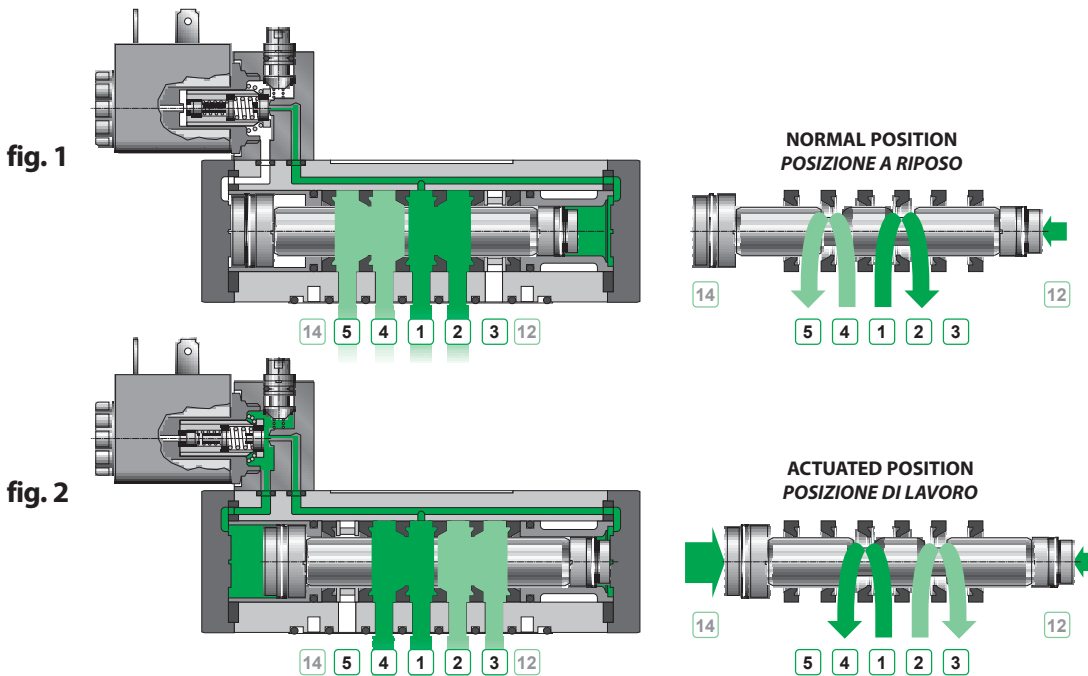


WORKING PRINCIPLE / PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

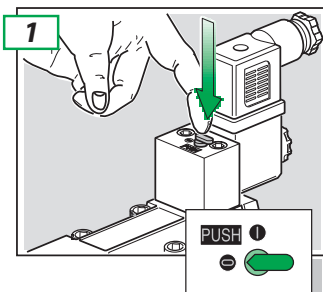
In the example below, when the valve stands in the normal position, ports 4 - 5 and 1 - 2 are connected and the position is kept thanks to the pressure assured to the smallest piston (right side of the valve). When the valve is actuated, the same pressure is fed to the biggest piston. It's bigger surface create a force which allows the spool to move and therefore to connect ports 4 - 1 and 2 - 3. In the mechanical spring version, the valve is kept in the normal position by a mechanical spring. In the bistable version, the position of the valve remains in its last switched state.

Il principio di funzionamento del distributore 5/2 (nell'esempio l'elettrovalvola **SVE5 52 100 - 02450** con comando elettropneumatico e riposizionamento a molla pneumatica) consiste nel mantenere costantemente in pressione il pistone di riposizionamento (fig. 1), utilizzando la fonte d'aria compressa presente nel condotto di alimentazione 1, collegando le vie 1- 2 e 4 - 5. L'eccitazione del solenoide mette in comunicazione il condotto 1 con la camera dove è alloggiato il pistone di comando. Quest'ultimo, avendo un'area di spinta maggiore del pistone di riposizionamento, sposta la spola in modo tale da collegare i canali 1- 4 e 2- 3 (fig. 2). Diseccando il solenoide si ripristina la posizione iniziale.

Nei sistemi bistabili (doppio comando elettropneumatico o doppio comando pneumatico) in assenza di segnale rimangono i collegamenti formati nell'ultimo azionamento.

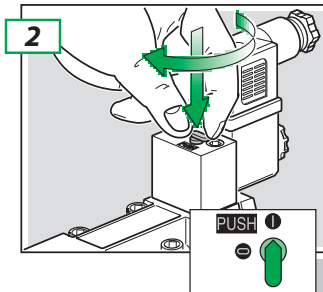


MANUAL OVERRIDING / AZIONAMENTO COMANDO MANUALE



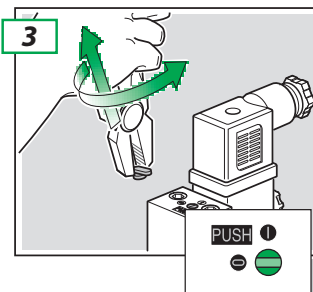
Push to actuated valve without locking. **Relise the button to get back to normal position.**

Per azionare la valvola, durante la fase di collaudo con pressione in linea senza collegamento elettrico, premere la leva del comando manuale. **Rilasciare per ripristinare la condizione di riposo.**



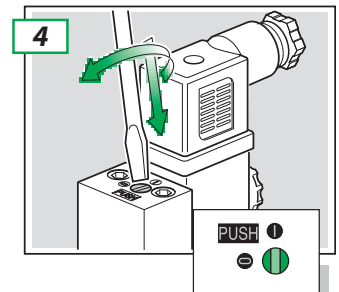
To active the valve permanently push the M/O (manual override) and rotate clockwise 90°. **To return to normal position, push the M/O again and turn 90° anti-clockwise.**

Per azionare la valvola in modo permanente premere la leva del comando manuale e ruotare in senso orario sino alla posizione 1. **Ruotare in senso antiorario per ripristinare la condizione di riposo.**



Should the M/O no longer be required, then turn the M/O anticlockwise until it breaks off.

Terminato il collaudo ruotare in senso antiorario la leva sino alla rottura.



Should the M/O be required after breaking off, then a screwdriver may be used.

Per interventi successivi sul comando manuale usare un adeguato cacciavite ed operare come al punto 1 o 2.

TECHNICAL FEATURES / CARATTERISTICHE TECNICHE

SERIE SVP4 - SVE5

COMMON TECHNICAL FEATURES SVP4 AND SVE5

| | |
|-----------------------------------|---|
| Fixing | Single subbase pag. B-71 Manifold mounting pag. B-71 |
| Flow section | Ø 8 mm |
| Ambient temperature range | -10 °C ÷ +50 °C |
| Temperature range of medium | 0 °C ÷ +40 °C |
| Lubrication | Not required |
| Medium | Filtered air |
| Reference temperature | +20 °C |
| Reference pressure | 6 bar |

VALVES AND SOLENOID VALVES 5/2

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Nominal air flow | 1080 NI/min |
| Fluid conductance "C" | 4,34 NI/s bar |
| Critical pressure ratio "b" | 0,212 |

VALVES AND SOLENOID VALVES 5/3

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Nominal air flow | 800 NI/min |
| Fluid conductance "C" | 3,22 NI/s bar |
| Critical pressure ratio "b" | 0,265 |

PNEUMATIC VALVES FEATURES SVP4

| | | |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------|
| SVP4 52 100 | Nominal pilot pressure | 4 bar (10 bar) |
| | Nominal max. frequency | 21 Hz |
| | Operating pressure range | 2,5 ÷ 10 bar |

| | | |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------|
| SVP4 52 200 | Nominal pilot pressure | 1,3 bar |
| | Nominal max. frequency | 30 Hz |
| | Operating pressure range | 1,5 ÷ 10 bar |

| | | |
|--------------------|-----------------------------------|---------|
| SVP4 52 2D0 | Nominal pilot (12) pressure | 1,4 bar |
| | Nominal pilot (14) pressure | 2,2 bar |
| | Nominal max. frequency | 25 Hz |

| | | |
|--------------------|---------------------------------------|-------------------|
| SVP4 53 260 | Nominal pilot pressure | 3,6 bar |
| SVP4 53 290 | Nominal max. frequency | 8 Hz |
| | Nominal suggested frequency | 6 Hz |
| | Operating pressure range | 3 ÷ 10 bar |

SOLENOID VALVES FEATURES SVE5

| | AC | DC |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------|
| SVE5 52 100 | Nominal frequency (max) | 16 Hz 13 Hz |
| | Average actining response | 18 ms 21 ms |
| SVE5 52 1D0 | Average disactioning response | 33 ms 44 ms |
| | Operating pressure range | 2,5 ÷ 10 bar |

| | AC | DC |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------|
| SVE5 52 200 | Nominal frequency (max) | 27 Hz 21 Hz |
| | Average actining response | 11 ms 14 ms |
| | Average disactioning response | 11 ms 14 ms |
| | Operating pressure range | 1,5 ÷ 10 bar |

| | | |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------|
| SVE5 52 2D0 | Nominal frequency (max) | 25 Hz 19 Hz |
| | Average actining response | 11 ms 14 ms |
| | Average disactioning response | 12 ms 15 ms |
| | Operating pressure range | 2,5 ÷ 10 bar |

| | | |
|--------------------|---------------------------------------|-------------------|
| SVE5 53 260 | Nominal frequency (max) | 8 Hz 8 Hz |
| SVE5 53 290 | Nominal frequency suggested | 6 Hz 6 Hz |
| | Average actining response | 30 ms 35 ms |
| | Average disactioning response | 35 ms 40 ms |
| | Operating pressure range | 3 ÷ 10 bar |

For electrical features solenoid SVE5 with CNOMO pilot see pp. B-88.

| | |
|----------------------------|--|
| Fixaggio | Base singola uscite frontali pag. B-71 Basi in batteria pag. B-71 |
| Diametro nominale | Ø 8 mm |
| Temperatura ambiente | -10 °C ÷ +50 °C |
| Temperatura fluido | 0 °C ÷ +40 °C |
| Lubrificazione | Non necessaria |
| Fluido | Aria filtrata |
| Temperatura nominale | +20 °C |
| Pressione nominale | 6 bar |

CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI SVP4 E SVE5

VALVOLE ED ELETTROVALVOLE 5/2

| | |
|--|---------------|
| Portata nominale | 1080 NI/min |
| Valore conduttanza "C" | 4,34 NI/s bar |
| Rapporto critico delle pressioni "b" | 0,212 |

VALVOLE ED ELETTROVALVOLE 5/3

| | |
|--|---------------|
| Portata nominale | 800 NI/min |
| Valore conduttanza "C" | 3,22 NI/s bar |
| Rapporto critico delle pressioni "b" | 0,265 |

CARATTERISTICHE VALVOLE PNEUMATICHE SVP4

| | | |
|--------------------|--|----------------|
| SVP4 52 100 | Pressione di pilotaggio nominale | 4 bar (10 bar) |
| | Frequenza max nominale | 21 Hz |

| | | |
|--------------------|--|---------|
| SVP4 52 200 | Pressione di pilotaggio nominale | 1,3 bar |
| | Frequenza max nominale | 30 Hz |

| | | |
|--------------------|---|---------------------|
| SVP4 52 2D0 | Pressione di pilotaggio (12) nominale | 1,4 bar |
| | Pressione di pilotaggio (14) nominale | 2,2 bar |
| | Frequenza max nominale | 25 Hz |
| | Pressione di esercizio | 2,5 ÷ 10 bar |

| | | |
|--------------------|--|-------------------|
| SVP4 53 260 | Pressione di pilotaggio nominale | 3,6 bar |
| SVP4 53 290 | Frequenza max nominale | 8 Hz |
| | Frequenza max consigliata | 6 Hz |
| | Pressione di esercizio | 3 ÷ 10 bar |

CARATTERISTICHE ELETTROVALVOLE SVE5

| | AC | DC |
|--------------------|--|---------------------|
| SVE5 52 100 | Frequenza max nominale | 16 Hz 13 Hz |
| | Tempo medio di risposta in eccitazione | 18 ms 21 ms |
| SVE5 52 1D0 | Tempo medio di risp. in diseccitazione | 33 ms 44 ms |
| | Pressione di esercizio | 2,5 ÷ 10 bar |

| | AC | DC |
|--------------------|--|---------------------|
| SVE5 52 200 | Frequenza max nominale | 27 Hz 21 Hz |
| | Tempo medio di risposta in eccitazione | 11 ms 14 ms |
| | Tempo medio di risp. in diseccitazione | 11 ms 14 ms |
| | Pressione di esercizio | 1,5 ÷ 10 bar |

| | | |
|--------------------|--|-------------|
| SVE5 52 2D0 | Frequenza max nominale | 25 Hz 19 Hz |
| | Tempo medio di risposta in eccitazione | 11 ms 14 ms |
| | Tempo medio di risp. in diseccitazione | 12 ms 15 ms |

| | | |
|--------------------|--|-------------------|
| SVE5 53 260 | Frequenza max nominale | 8 Hz 8 Hz |
| SVE5 53 290 | Frequenza max nominale consigliata | 6 Hz 6 Hz |
| | Tempo medio di risposta in eccitazione | 30 ms 35 ms |
| | Tempo medio di risp. in diseccitazione | 35 ms 40 ms |
| | Pressione di esercizio | 3 ÷ 10 bar |

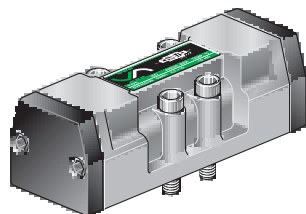
Caratteristiche elettriche bobina per elettrovalvole SVE5 con elettropilota CNOMO vedi pp. B-88



SVP4 52 100

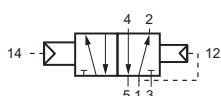
SVP4 52 1M0

(*)

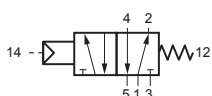


VALVE / VALVOLA 5/2
 SINGLE PNEUMATIC PILOT - INTERNAL PRESSURE RETURN OR SPRING RETURN
 COMANDO PNEUMATICO - RIPOSIZIONAMENTO A MOLLA PNEUMATICA O MOLLA MECCANICA

SIMBOL / SIMBOLO

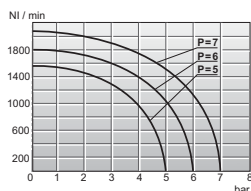


SVP4 52 100

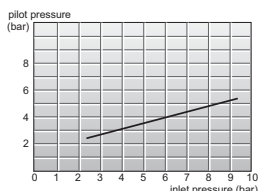


(*) SVP4 52 1M0

DIAGRAMS / DIAGRAMMI

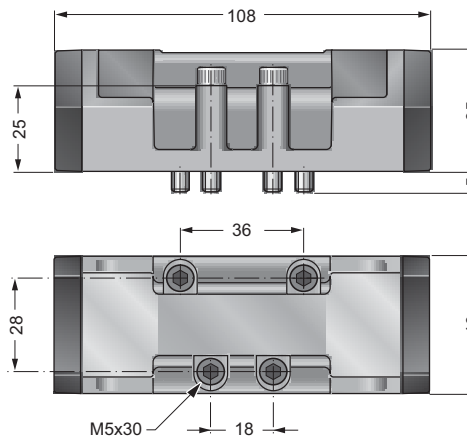


AIR FLOW DIAGRAM
 DIAGRAMMA DELLE PORTATE



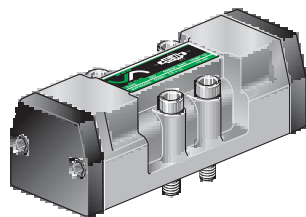
PILOT PRESSURE
 DIAGRAMMA DELLA PRESSIONE DI PILOTAGGIO

(*) ATEX versions see / Versioni ATEX vedi P. B-113



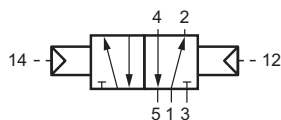
SVP4 52 200

(*)

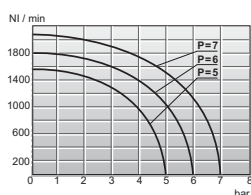


VALVE / VALVOLA 5/2
 DOUBLE PNEUMATIC PILOT
 DOPPIO COMANDO PNEUMATICO

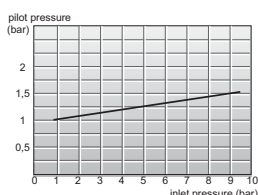
SIMBOL / SIMBOLO



DIAGRAMS / DIAGRAMMI

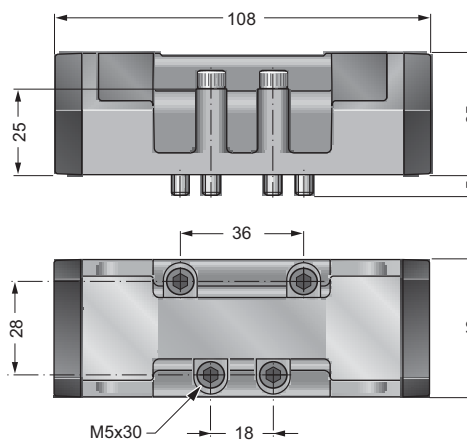


AIR FLOW DIAGRAM
 DIAGRAMMA DELLE PORTATE



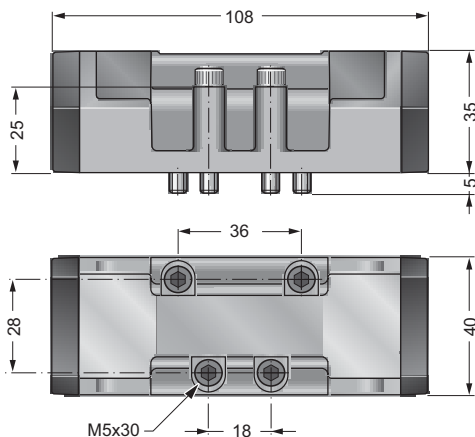
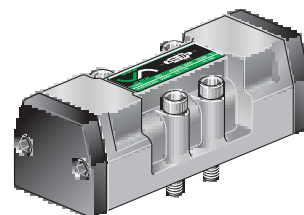
PILOT PRESSURE
 DIAGRAMMA DELLA PRESSIONE DI PILOTAGGIO

(*) ATEX versions see / Versioni ATEX vedi P. B-113

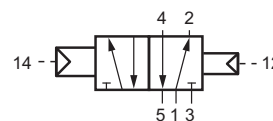


VALVE / VALVOLA 5/2
 DOUBLE DIFFERENTIAL PNEUMATIC PILOT
 DOPPIO COMANDO PNEUMATICO DIFFERENZIALE

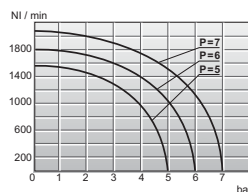
SVP4 52 2D0



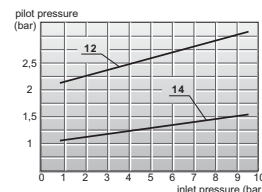
SIMBOL / SIMBOLO



DIAGRAMS / DIAGRAMMI



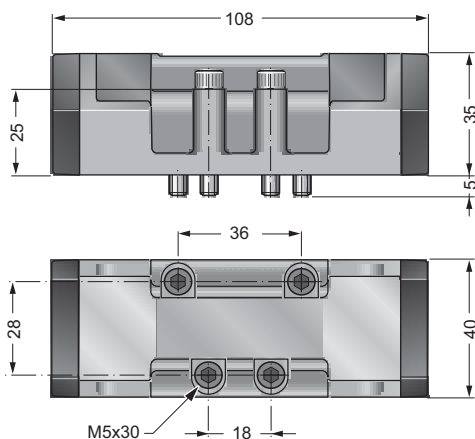
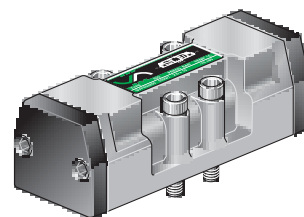
AIR FLOW DIAGRAM
 DIAGRAMMA DELLE PORTATE



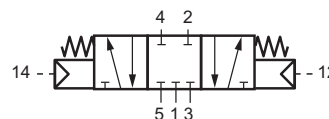
PILOT PRESSURE
 DIAGRAMMA DELLA PRESSIONE DI PILOTAGGIO

VALVE / VALVOLA 5/3
 DOUBLE PNEUMATIC PILOT - CENTER POSITIO CLOSED
 DOPPIO COMANDO PNEUMATICO - CENTRI CHIUSI

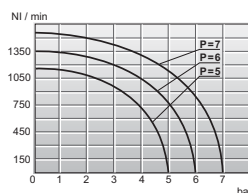
SVP4 53 260



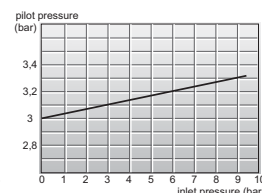
SIMBOL / SIMBOLO



DIAGRAMS / DIAGRAMMI



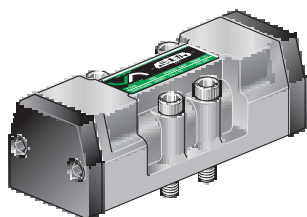
AIR FLOW DIAGRAM
 DIAGRAMMA DELLE PORTATE



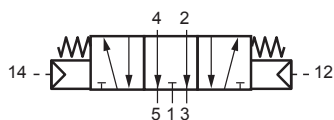
PILOT PRESSURE
 DIAGRAMMA DELLA PRESSIONE DI PILOTAGGIO

VALVOLE ED ELETTROVALVOLE VALVES AND SOLENOID VALVES

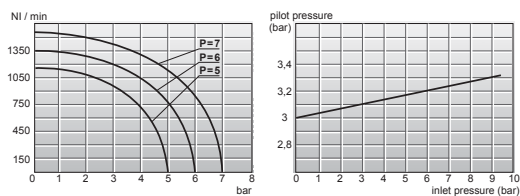
SVP4 53 290



SIMBOL / SIMBOLO



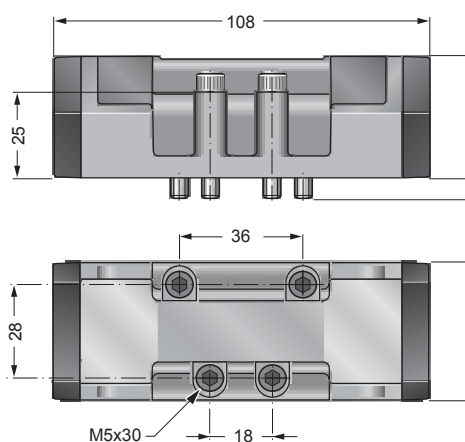
DIAGRAMS / DIAGRAMMI



AIR FLOW DIAGRAM
DIAGRAMMA DELLE PORTATE

PILOT PRESSURE
DIAGRAMMA DELLA PRESSIONE DI PILOTAGGIO

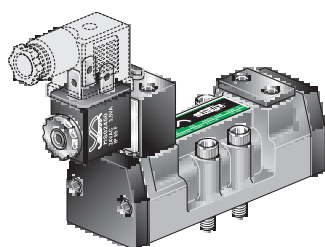
VALVE / VALVOLA 5/3 DOUBLE PNEUMATIC PILOT - CENTER POSITION OPEN DOPPIO COMANDO PNEUMATICO - CENTRI APERTI



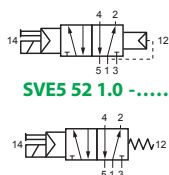
SVE5 52 100 -

SVE5 52 1M0 -

(*)



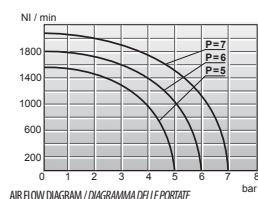
SIMBOL / SIMBOLO



SVE5 52 1.0 -

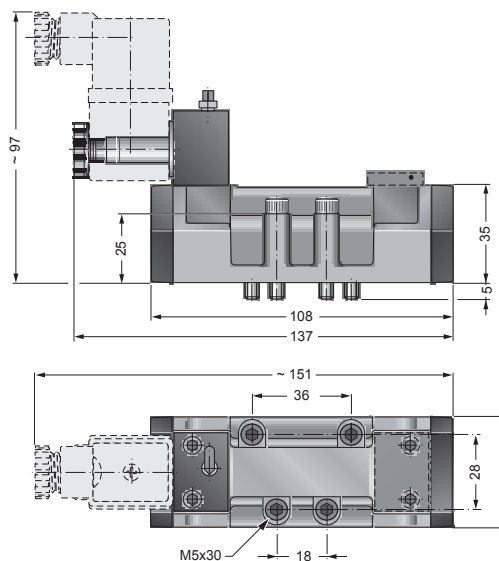
(*) SVE5 52 1M0 -

DIAGRAM / DIAGRAMMA



AIR FLOW DIAGRAM / DIAGRAMMA DELLE PORTATE

SOLENOID VALVES / ELETTROVALVOLA 5/2 SINGLE SOLENOID PILOT - INTERNAL PRESSURE RETURN OR SPRING RETURN COMANDO ELETTROPNEUMATICO - RIPOSIZIONAMENTO PNEUMATICO O MOLLA MECCANICA



CODES / CODICI

Ordination code

Codice ordinazione

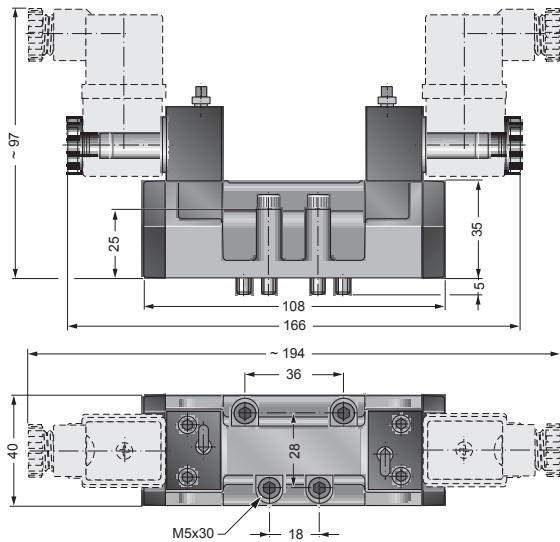
| | |
|-------------------|---------------------------|
| SVE5 52 100-00000 | No coil / Senza solenoide |
| SVE5 52 100-01200 | 12 V DC |
| SVE5 52 100-02400 | 24 V DC |
| SVE5 52 100-02450 | 24 V 50/60Hz AC |
| SVE5 52 100-11550 | 115 V 50/60Hz AC |
| SVE5 52 100-23050 | 230 V 50/60Hz AC |

Voltage

Tensione

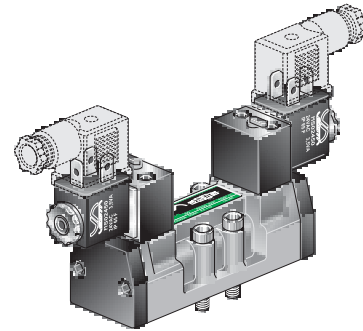
(*) ATEX versions see / Versioni ATEX vedi P. B-113

SOLENOID VALVES / ELETTROVALVOLA 5/2
 DOUBLE SOLENOID PILOT
 DOPPIO COMANDO ELETTROPNEUMATICO



(*) ATEX versions see / Versioni ATEX vedi P. B-113

(*) **SVE5 52 200 -**



SIMBOL / SIMBOLO

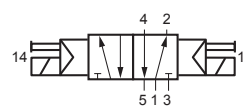
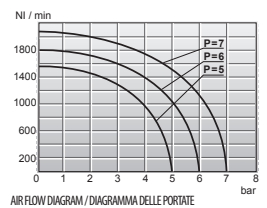


DIAGRAM / DIAGRAMMA



AIR FLOW DIAGRAM / DIAGRAMMA DELLE PORTATE

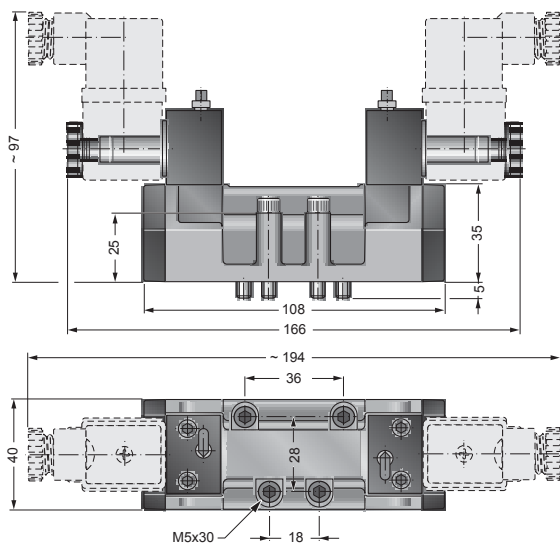
CODES / CODICI

Ordination code
 Codice ordinazione

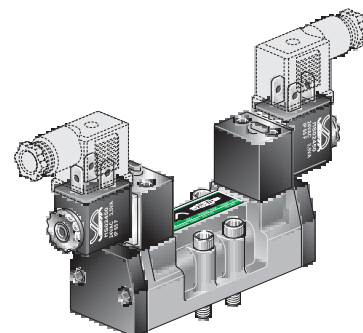
| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| SVE5 52 200 -00000 | No coils / Senza solenoidi |
| SVE5 52 200 -01200 | 12 V DC |
| SVE5 52 200 -02400 | 24 V DC |
| SVE5 52 200 -02450 | 24 V 50/60Hz AC |
| SVE5 52 200 -11550 | 115 V 50/60Hz AC |
| SVE5 52 200 -23050 | 230 V 50/60Hz AC |

Voltage
 Tensione

SOLENOID VALVES / ELETTROVALVOLA 5/2
 DOUBLE DIFFERENTIAL SOLENOID PILOT
 DOPPIO COMANDO ELETTROPNEUMATICO DIFFERENZIALE



SVE5 52 2D0 -



SIMBOL / SIMBOLO

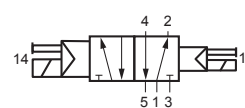
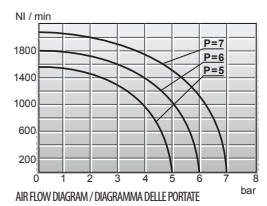


DIAGRAM / DIAGRAMMA



AIR FLOW DIAGRAM / DIAGRAMMA DELLE PORTATE

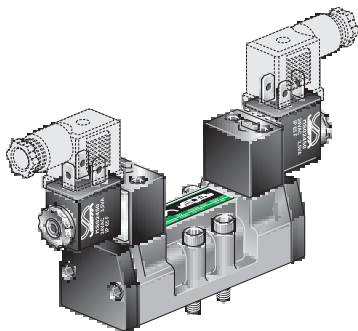
CODES / CODICI

Ordination code
 Codice ordinazione

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| SVE5 52 2D0 -00000 | No coils / Senza solenoidi |
| SVE5 52 2D0 -01200 | 12 V DC |
| SVE5 52 2D0 -02400 | 24 V DC |
| SVE5 52 2D0 -02450 | 24 V 50/60Hz AC |
| SVE5 52 2D0 -11550 | 115 V 50/60Hz AC |
| SVE5 52 2D0 -23050 | 230 V 50/60Hz AC |

Voltage
 Tensione

SVE5 53 260 -



SIMBOL / SIMBOLO

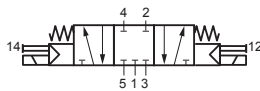
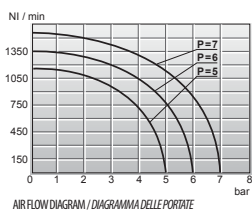


DIAGRAM / DIAGRAMMA



CODES / CODICI

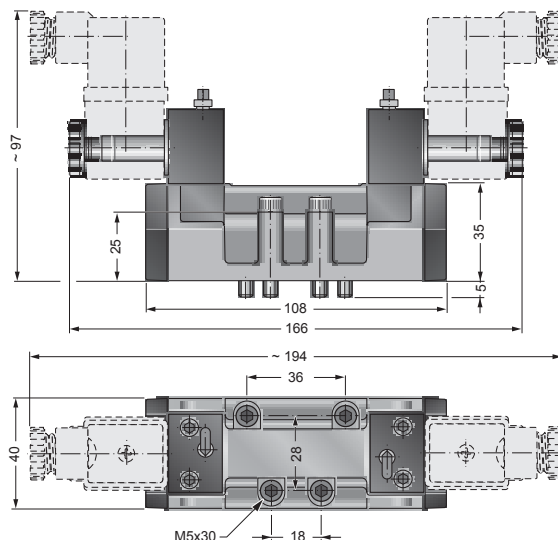
Ordination code Codice ordinazione

Voltage Tensione

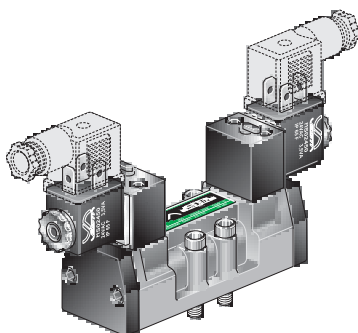
| | | |
|--------------------|-------|----------------------------|
| SVE5 53 260 -00000 | ..... | No coils / Senza solenoidi |
| SVE5 53 260 -01200 | ..... | 12 V DC |
| SVE5 53 260 -02400 | ..... | 24 V DC |
| SVE5 53 260 -02450 | ..... | 24 V 50/60Hz AC |
| SVE5 53 260 -11550 | ..... | 115 V 50/60Hz AC |
| SVE5 53 260 -23050 | ..... | 230 V 50/60Hz AC |

SOLENOID VALVES / 5/3

DOUBLE SOLENOID PILOT - CENTER POSITION CLOSED
DOPPIO COMANDO ELETTROPNEUMATICO - CENTRI CHIUSI



SVE5 53 290 -



SIMBOL / SIMBOLO

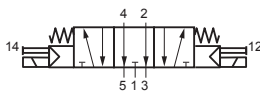
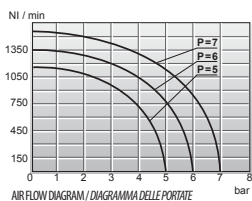


DIAGRAM / DIAGRAMMA



CODES / CODICI

Ordination code Codice ordinazione

Voltage Tensione

| | | |
|--------------------|-------|----------------------------|
| SVE5 53 290 -00000 | ..... | No coils / Senza solenoidi |
| SVE5 53 290 -01200 | ..... | 12 V DC |
| SVE5 53 290 -02400 | ..... | 24 V DC |
| SVE5 53 290 -02450 | ..... | 24 V 50/60Hz AC |
| SVE5 53 290 -11550 | ..... | 115 V 50/60Hz AC |
| SVE5 53 290 -23050 | ..... | 230 V 50/60Hz AC |

SOLENOID VALVES / ELETTROVALVOLA 5/3

DOUBLE SOLENOID PILOT - CENTER POSITION OPEN
DOPPIO COMANDO ELETTROPNEUMATICO - CENTRI APERTI

